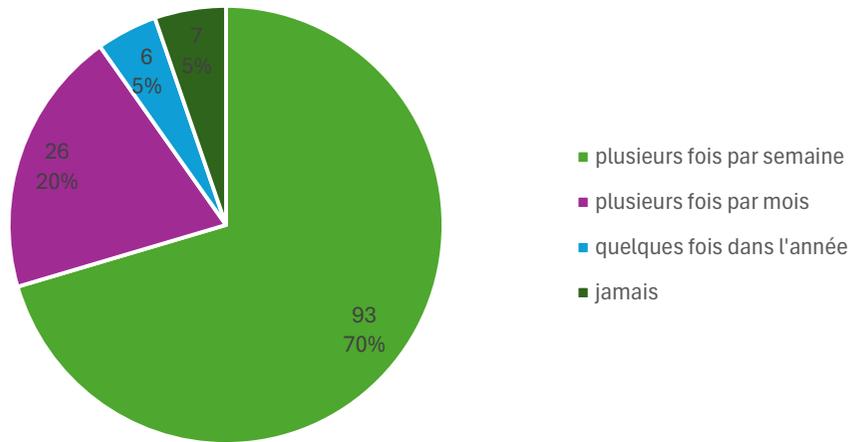


# Concept de mobilité

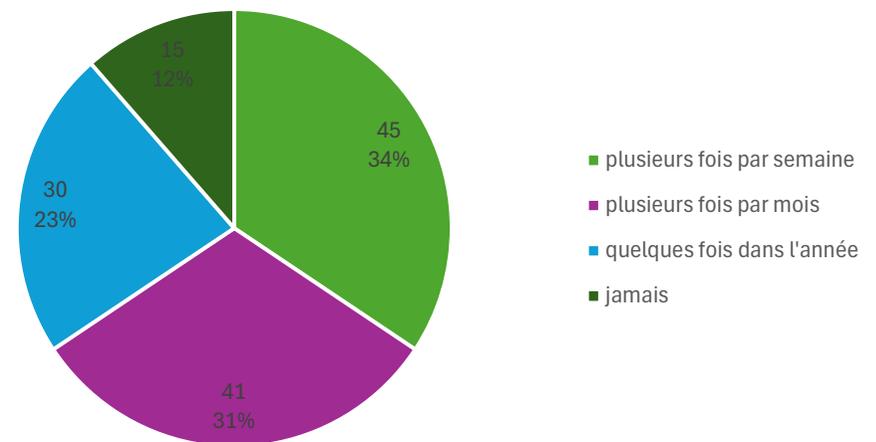
Soirée d'information du 12 mars 2024

Nombre de questionnaires récoltés : 132

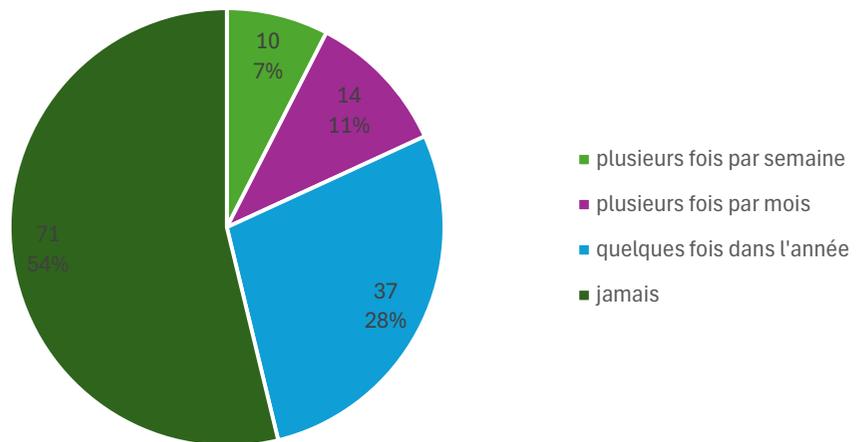
### Fréquence d'utilisation d'un véhicule motorisé sur le territoire communal



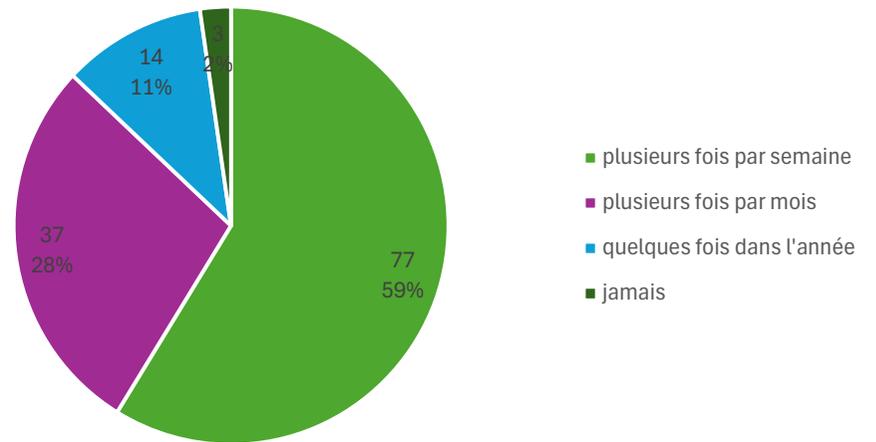
### Fréquence d'utilisation du vélo sur le territoire communal



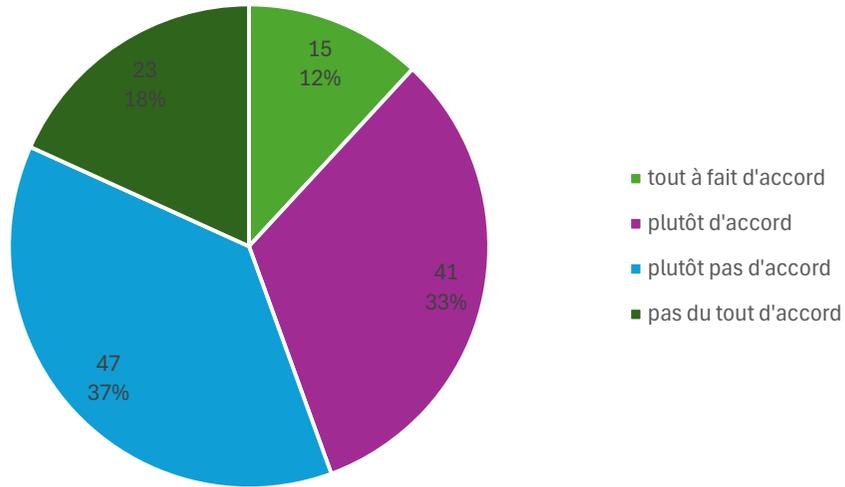
### Fréquence d'utilisation des transports publics sur le territoire communal



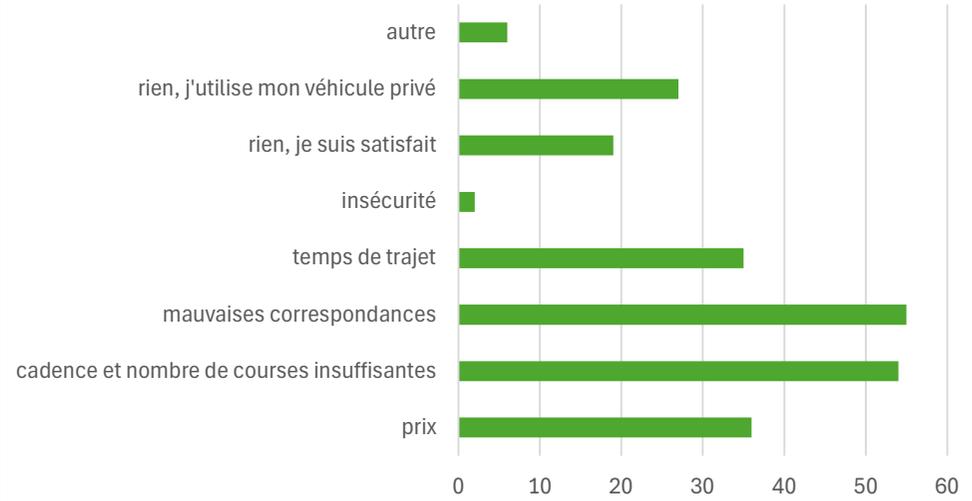
### Fréquence de déplacement à pied sur le territoire communal



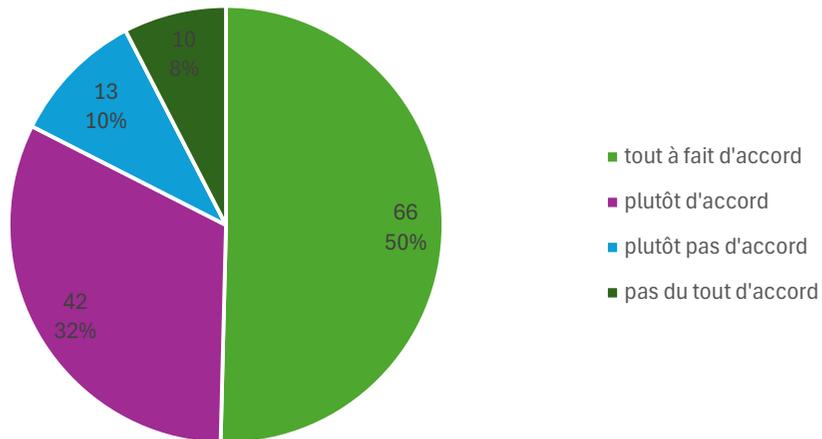
### L'offre de transports publics actuelle est suffisante



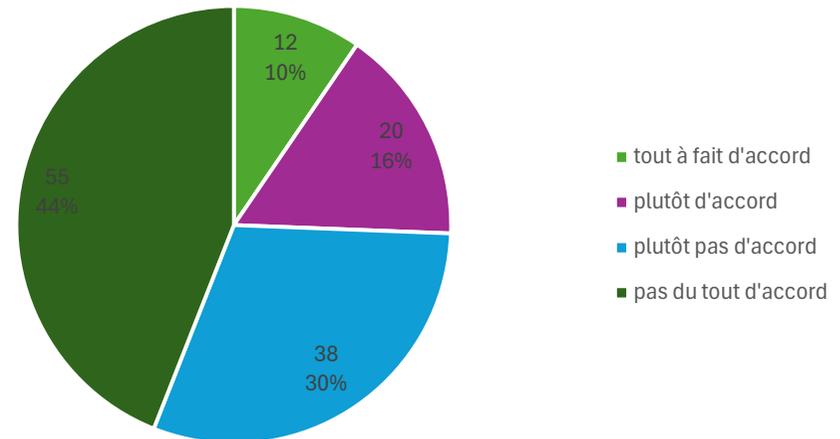
### Freins à l'utilisation des transports publics



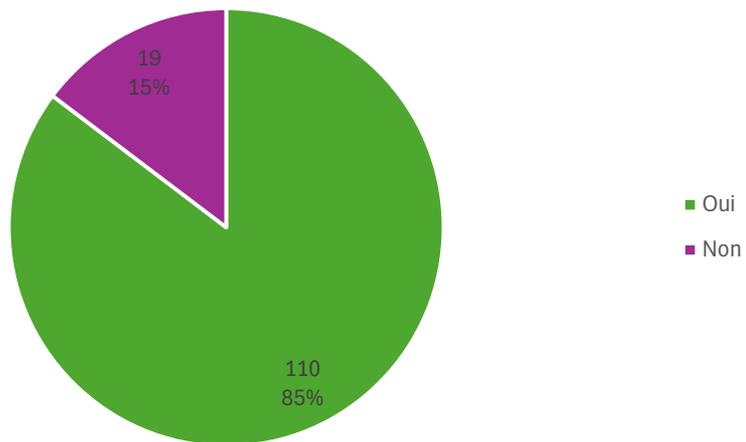
### La création d'un itinéraire vélo dans les vignes est une nécessité



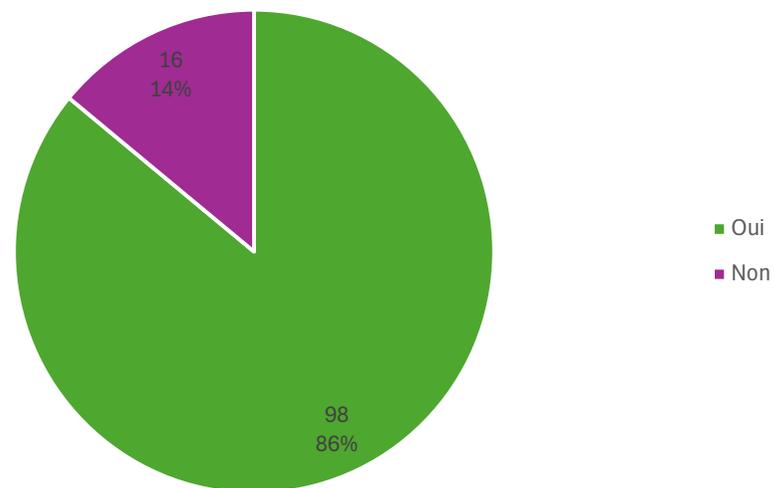
### La circulation à vélo dans la Crausa ne pose pas de problème



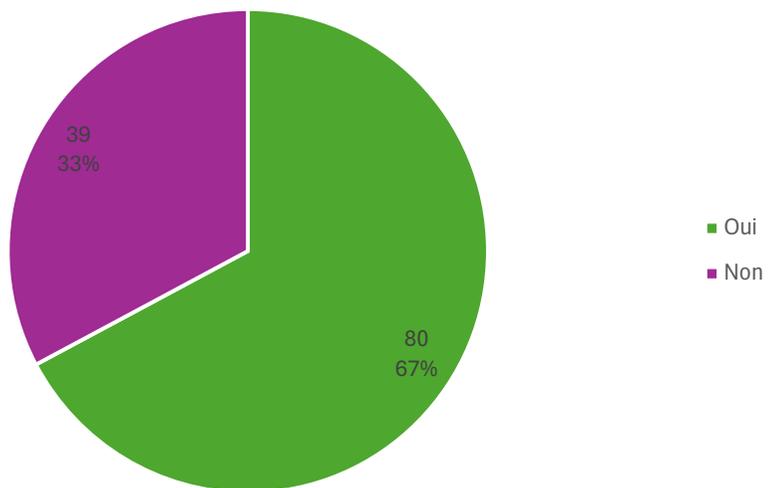
### Soutien le principe d'une limitation à 30 km/h aux endroits pertinents sur le territoire



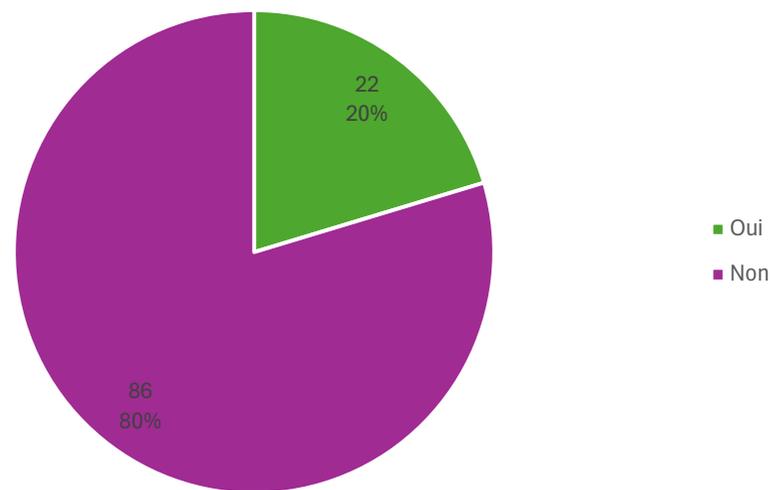
### 30 km/h dans les zones résidentielles



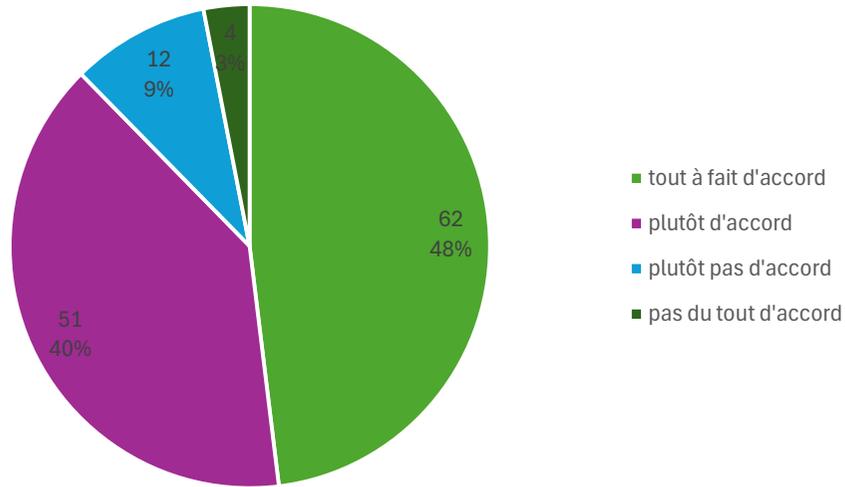
### 30 km/h sur certains axes principaux



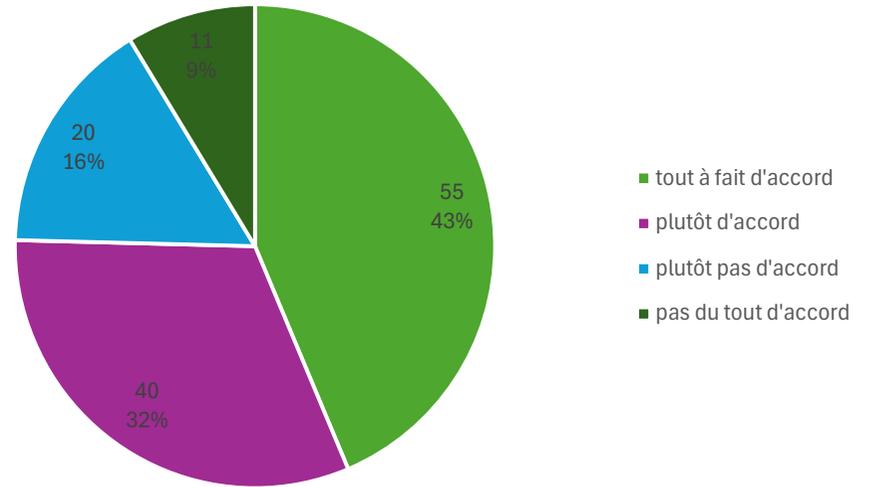
### 30 km/h sur l'ensemble du territoire



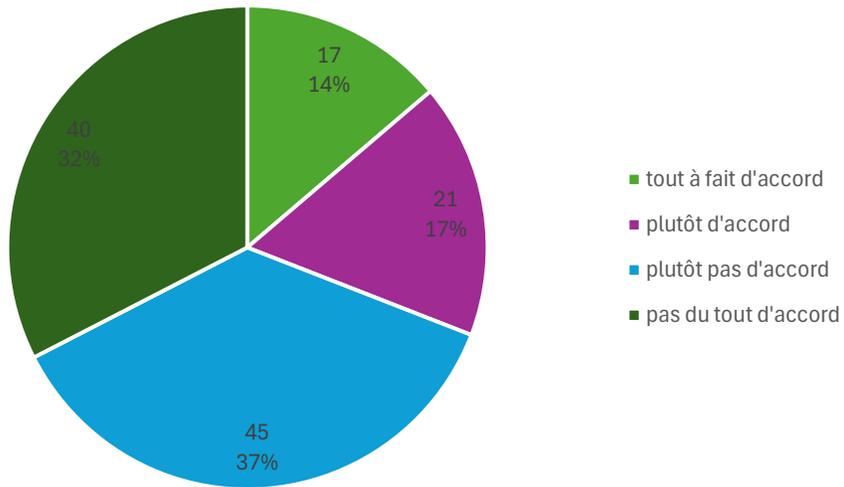
### Le 30 km/h améliore la sécurité des usagers



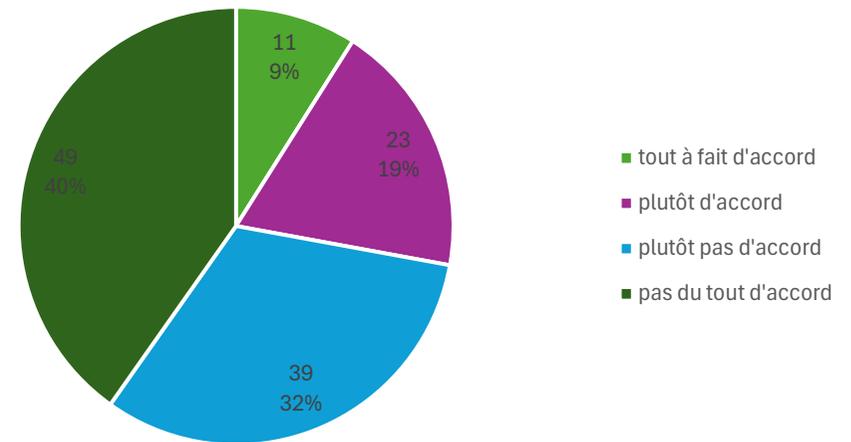
### Le 30 km/h diminue le bruit



### Le 30 km/h ralentit inutilement le trafic



### 30 km/h devant chez moi oui, mais pas pour aller au travail



### La séance a répondu aux attentes

